



Ciencias Económicas y Empresariales

Artículo de Revisión

Recepción: 10/ 01/ 2018

Aceptación: 27 / 02/ 2018

Publicación: 21/ 04/2018



## **La responsabilidad social corporativa de la industria atunera y su impacto en el desarrollo socioeconómico sostenible de la ciudad de Manta-Ecuador**

*The corporate social responsibility of the tuna industry and its impact on the sustainable socio-economic development of the city of Manta-EcuadorA*

*Responsabilidade social corporativa da indústria do atum e seu impacto no desenvolvimento socioeconômico sustentável da cidade de Manta-Ecuador*

Justo H. Cevallos-Mero <sup>1</sup>  
[justcev@hotmail.com](mailto:justcev@hotmail.com)

**Correspondencia:** [justcev@hotmail.com](mailto:justcev@hotmail.com)

<sup>1</sup> Magister en Administración de Empresas, Diploma Superior de Cuarto Nivel en Gerencia Estratégica del Desempeño Empresarial, Especialista en Diseño Curricular por Competencia, Abogado de los Juzgados y Tribunales de la República, Doctor en Contabilidad y Auditoría, Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí, Manta, Ecuador.

## Resumen

En el ámbito mundial, la Industria Atunera es considerada como una actividad vital en la satisfacción de la creciente demanda de consumidores a nivel global, por ser el atún un producto alimenticio caracterizado como muy saludable. A tal efecto, en este artículo, se establece cuál es el impacto socioeconómico y ambiental de este desarrollo empresarial pesquero en el puerto de Manta-Ecuador, considerando los principios de Responsabilidad Social Corporativa en el aspecto social, laboral, económico y medioambiental; determinando a la vez un Plan de Acción mediante la ejecución de un Programa Estratégico de Desarrollo Sostenible de la ciudad de Manta, aplicando la inclusión de nuevos elementos de medición de desarrollo y de factores condicionantes de crecimiento, para encaminarse a un progreso sostenible. La recolección de la datos se hizo a través de la información estadística, encuestas y observaciones directa; analizando la información a través de tablas de análisis factorial mediante agrupación de datos, en consideración a los tres principales indicadores planteados que son: Manejo Sostenible de la Producción Industrial Atunera, Aplicación de Responsabilidad Social Corporativa de la Industria Atunera y Administración Pública ante la Responsabilidad Social de la Industria Atunera; incorporando nuevos elementos de medición de desarrollo y sus factores condicionantes de crecimiento sostenible. Finalmente, se presenta una propuesta de solución a los problemas planteados.

**Palabras clave:** desarrollo sostenible; responsabilidad social corporativa; impacto social; económico y medioambiental.

## Abstract

In the world, the Tuna Industry is considered a vital activity in satisfying the growing demand of consumers globally, as tuna is a food product characterized as very healthy. To this end, this article establishes the socio-economic and environmental impact of this fishing business development in the port of Manta-Ecuador, considering the principles of Corporate Social Responsibility in the social, labor, economic and environmental aspects; determining at the same time a Plan of Action through the execution of a Strategic Program of Sustainable Development of the city of Manta, applying the inclusion of new elements of measurement of development and of conditioning factors of growth, to be directed to a sustainable progress. Data collection was

done through statistical information, surveys and direct observations; Analyzing the information through factor analysis tables by grouping data, considering the three main indicators that are: Sustainable Management of Tuna Industrial Production, Application of Corporate Social Responsibility of the Tuna Industry and Public Administration to Social Responsibility of the Tuna Industry; incorporating new elements of development measurement and its conditioning factors for sustainable growth. Finally, a proposal for a solution to the problems raised is presented.

**Keywords:** sustainable development; corporate social responsibility; Social impact; economic and environmental.

## Resumo

No mundo, a Indústria do Atum é considerada uma atividade vital para satisfazer a crescente demanda dos consumidores globalmente, já que o atum é um produto alimentício caracterizado como muito saudável. Para tanto, este artigo estabelece o impacto socioeconômico e ambiental desse empreendimento pesqueiro no porto de Manta-Ecuador, considerando os princípios da Responsabilidade Social Corporativa nos aspectos sociais, trabalhistas, econômicos e ambientais; determinando ao mesmo tempo um Plano de Ação através da execução de um Programa Estratégico de Desenvolvimento Sustentável da cidade de Manta, aplicando a inclusão de novos elementos de medida de desenvolvimento e de condicionantes de crescimento, a serem direcionados para um progresso sustentável. A coleta de dados foi realizada por meio de informações estatísticas, pesquisas e observações diretas; Analisando as informações através de tabelas de análise fatorial através do agrupamento de dados, considerando os três principais indicadores que são: Gestão Sustentável da Produção Industrial de Atum, Aplicação da Responsabilidade Social Corporativa da Indústria do Atum e da Administração Pública à Responsabilidade Social da indústria do atum; incorporando novos elementos de medição do desenvolvimento e seus fatores condicionantes para o crescimento sustentável. Por fim, apresenta-se uma proposta de solução para os problemas levantados.

**Palavras chave:** desenvolvimento sustentável; responsabilidade social corporativa; Impacto social; econômico e ambiental

## Introducción

A nivel mundial, los pueblos y sus habitantes son afectados por implicaciones muy serias que son derivadas del desarrollo mismo de su entorno y más que nada de sus industrias. Es evidente que ciudades que son puertos pesqueros como Manta-Ecuador, son consideradas en algunos casos como polos de oportunidades, de crecimiento y progreso, pero también es cierto que se convierten en sectores en los cuales se manifiestan claramente las condiciones sociales deficitarias de vida de sus habitantes; con su afectación al ecosistema, inclusive al aspecto económico y de vulnerabilidad social.

Consideramos la abundante literatura que existe sobre estos innegables problemas que afectan no solo al hombre sino al planeta en su concepción integral, encontrándonos con el análisis de eventos de gran peligro como son las contaminaciones en todo sentido, la destrucción de playas y mares, deforestación de los bosques, los desechos tecnológicos y radioactivos que producen un grave deterioro ambiental y, es en este contexto que en los últimos tiempos se crea un importante desafío al surgir con énfasis el concepto de sostenibilidad y, vale también tomar en cuenta un aspecto de notoria importancia en Ecuador, al igual que otros países industriales pesqueros de América Latina como Argentina, Chile, Colombia, México y Perú, conforme estudios de la FAO, se revela que más del 75% de las poblaciones pesqueras se encuentran sobreexplotadas y, como lo señala Díaz & Bustos (2010: p.8), la falta de planificación, regulación y control y una abundancia en la extracción del recurso, son los causantes así como un despegue auspicioso del sector pesquero, también de su condena, que no le permite desarrollar en forma apropiada un crecimiento con sostenibilidad.

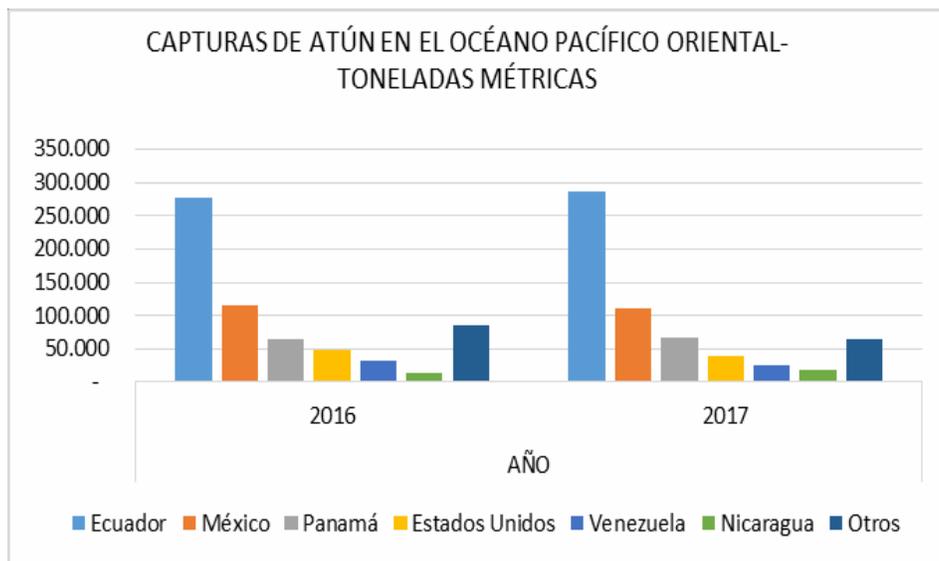
Dicho crecimiento, es motivo de análisis, debates, polémicas y propuestas consideradas en la concepción de Desarrollo Sostenible como retos emergentes de carácter económico, social y medioambiental; importantes de solucionar, conforme lo señalan los diferentes organismos regionales e internacionales, como la Organización de las Naciones Unidas (ONU-Hábitat III-2016), la Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL), la Corporación Andina de Fomento (CAF), la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) que agrupa a 35 países miembros con la finalidad de promover políticas que mejoren el bienestar económico y social de las personas alrededor del mundo.

## La industria atunera

La industria Atunera, en el caso de Manta-Ecuador ha crecido considerablemente en los últimos años con su importante aporte al progreso del sector y, su materia prima el atún calificada en riesgo en lo que respecta a su captura a tal punto de existir la preocupación por la sostenibilidad de los recursos atuneros y la explotación de los mismos con un punto de vista a largo plazo, buscando inclusive una regulación a la capacidad de la captura por parte de las flotas pesqueras, más que nada en el Océano Pacífico Oriental, que incluye nuestro país y cuyo importante volumen de capturas comparando con otros países es demostrada con los siguientes datos estadísticos:

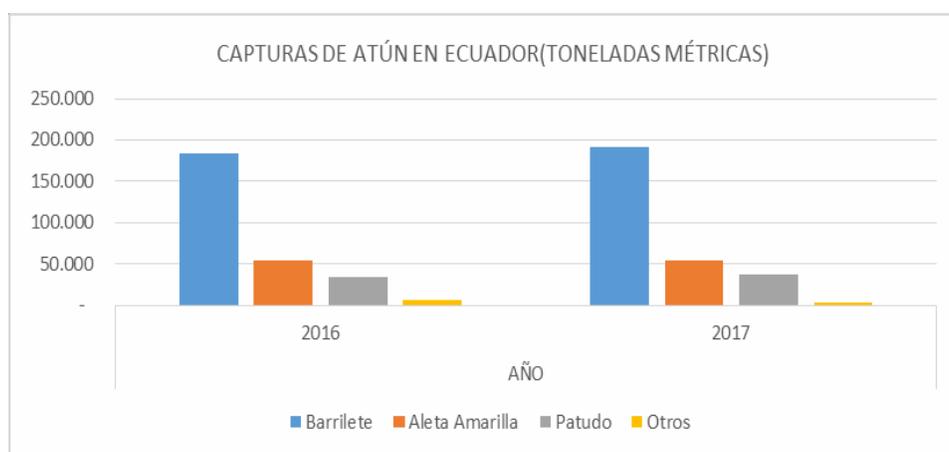
CAPTURAS DE ATÚN EN EL OCÉANO PACÍFICO ORIENTAL (OPO), POR PAÍSES				
(TONELADAS MÉTRICAS)				
PAÍSES/BANDERA	AÑO		VARIACIÓN 2017-2016	
	2016	2017	EN TONELADAS	EN %
Ecuador	277.736	286.383	8.647	3,11
México	114.803	109.776	(5.027)	(4,38)
Panamá	64.028	67.149	3.121	4,87
Estados Unidos	48.548	38.161	(10.387)	(21,40)
Venezuela	32.912	24.402	(8.510)	(25,86)
Nicaragua	13.591	18.126	4.535	33,37
Otros	84.939	63.822	(21.117)	(24,86)
TOTAL OPO	636.557	607.819	(28.738)	(4,51)

**Fuente: Ciat /Cámara Nacional de pesquería-Ecuador**



CAPTURAS DE ATÚN EN ECUADOR				
(TONELADAS MÉTRICAS)				
ESPECIE	AÑO		VARIACIÓN 2017-2016	
	2016	2017	EN TONELADAS	EN %
Barrilete	183.676	190.882	7.206	3,92
Aleta Amarilla	54.562	54.713	151	0,28
Patudo	33.376	36.916	3.540	10,61
Otros	6.122	3.872	(2.250)	(36,75)
TOTAL	277.736	286.383	8.647	3,11

**Fuente: Ciat/Cámara Nacional de Pesquería-Ecuador**



Evidentemente la ciudad de Manta constituida como el primer puerto pesquero del Ecuador al concentrar el mayor desembarco de Atún en el país y en la Costa del Océano Pacífico Oriental (OPO), abarca además las dos terceras partes de la flota atunera del país; ciudad eminentemente de pesca industrial y como referente importante de desarrollo del sector, pero así mismo a más de esa preocupación referida que le produce un efecto que es la sostenibilidad, frente a la importante explotación del recurso, resultan una serie de asuntos adicionales como es la práctica del descarte de la pesca que provoca una situación de inseguridad alimentaria y agotamiento de las reservas.

Cabe señalar, que la pesca industrial vierte al mar anualmente más de diez millones de toneladas de pescado descartado, según lo publicado en la revista Fish and Fisheries (2017), como iniciativa del Instituto para los Océanos y las Pesquerías de la Universidad de Columbia Británica (Canadá) y la Universidad de Austria Occidental. Y este descarte producido por

algunos motivos como el que las prácticas de pesca dañan los peces y no los pueden vender o, porque son demasiados pequeños o no hay demanda comercial y eliminándolos pese a que estos se encuentran en buen estado; así mismo se produce cuando pese a tener las bodegas de los barcos llenas de pesca, los eliminan al encontrar peces de mayor tamaño y de mayor precio comercial.

Lo expuesto, derivan otros problemas importantes para las ciudades pesqueras, como es el agotamiento de sus recursos naturales, el efecto negativo que produce un gran impacto a su biodiversidad, la degradación de la tierra y, es allí en donde se desprenden esos desafíos y compromisos de lograr un planeta en el que cada ciudad, cada país disfrute de un crecimiento social-económico sostenido e inclusivo; en donde las formas de producción y de consumo sean moderados con mitigaciones al impacto ambiental; considerándose como un factor de gran importancia la Responsabilidad Social que debe mantener este tipo de industrias con la colectividad, con la ciudad y con el país.

Por otro lado, el concepto de Responsabilidad Social atraviesa por una serie de estudios e investigaciones que conllevan a polémicas y debates teóricos en la necesidad de establecer una definición y visión meta económica; redefiniéndose conceptos como el de Sostenibilidad o Desarrollo Sostenible Global, centrándose en trabajos y recomendaciones sobre el avance de estándares de uso general y una normalización de informes que permitan su medición, comparación, verificación e inclusive su certificación, tal como lo manifiesta Carlos Cueto Cedillo, en su investigación doctoral (Cueto Cedillo, 2014).

De allí que, este estudio dirige su interés en ofrecer alternativas de conocimiento y soluciones al problema planteado, expresado bajo la siguiente interrogante: ¿En qué medida la Responsabilidad Social Corporativa de la Industria Atunera, impacta en el desarrollo socioeconómico sostenible de la ciudad de Manta-Ecuador?

## **Desarrollo**

### **Responsabilidad social**

El asunto de la Responsabilidad Social Empresarial tiene una diferente aplicación en lo que respecta a su práctica, puesto que su operatividad en base a criterios establecidos y marcos

legales y conceptuales en los cuales se fundamenta, son muy distintas en países como los de América Latina y aquellos del primer mundo, y esto se da como consecuencia de las diferencias tanto en desarrollo económico, desarrollo social e inclusive en medio ambiental. En lo que concierne al Ecuador, refiriéndonos al sector empresarial de procesadoras de Atún, éste ha crecido en los últimos años aportando de forma considerable al progreso de las regiones o sectores en donde se asientan las industrias, pero consecuentemente a su desarrollo se establecen efectos variados respecto a la responsabilidad social que deben mantener este tipo de industrias.

Salas A.,( 2008), refiere que es muy importante que en un proceso de planificación empresarial dirigido hacia un modelo de desarrollo, debe proceder a seguir, medir y monitorear la o las estrategias que han sido consideradas, a más de construir un sistema integral de información que permita por un lado el tomar decisiones sobre lo que se planifica además de la ejecución de sus actividades y, por otro lado el mantener informado a los actores involucrados o Stakeholders del avance de los temas que se consideran importantes para lograr el desarrollo esperado.

Tomando en cuenta estos puntos de vista y aplicado de manera general a la empresa, con impactos al conglomerado, a los derechos de los ciudadanos, los derechos de los terceros, el efecto al medio ambiente; en foros y discusiones que se han dado, se ha reconocido de manera contundente de la gran dependencia mutua existentes entre el sector empresarial, sus necesidades financieras, las necesidades económicas de la empresa, las necesidades sociales y la mitigación a los efectos al medio ambiente.

La Responsabilidad Social de la industria Atunera del Ecuador, en lo referente a la tecnología e innovaciones de la industria pesquera, según información del Instituto de Promoción de exportaciones e inversiones del Ministerio de Comercio Exterior del Ecuador, algunas empresas pesqueras están adoptando el ecoetiquetado que constituyen “sellos de aprobación a productos que causan sobre el medio ambiente un impacto menor que productos competitivos similares, Las iniciativas tienen como meta principal la promoción del ordenamiento pesquero sostenible e interesar al consumidor por estos productos” (Citado en Ecoetiquetado y pesca sostenible, Deere Carolyn FAO). Pues, como se lo refiere en el artículo Análisis del sector pesca, PROECUADOR. -INSTIT. DE PROMOCION EXPORT. E INVERS., (2013) esta aplicación en países como el

Ecuador, al igual de los desarrollados lo ven como elemento importante para incursionar y ganar acceso a mercados que son ecológicos en el mundo.

### **Impacto social, económico y medioambiental**

En el marco de las Naciones Unidas permanentemente se renuevan compromisos con el desarrollo sostenible y la adopción de nuevas Agendas Urbanas que marcarán el camino para las ciudades y su crecimiento para las siguientes dos décadas y, mirar que el desarrollo de los pueblos esté dado conjuntamente con el desarrollo del aparato productivo en un ambiente de sostenibilidad, considerando su afectación al medio ambiente, es decir mirando que las generaciones futuras no se afecten; de igual forma la proposición de estrategias y políticas públicas que abarquen las siguientes tres dimensiones: la creación de bienes públicos globales, la consolidación de la acción y cooperación regional y, las políticas nacionales; en especial más macroeconómicas, las productivas, las sociales y las ambientales, las cuales sentarán las bases para el gran impulso ambiental y la implantación de un nuevo estilo o una agenda de desarrollo con el crecimiento, la sostenibilidad y la igualdad en América Latina y el Caribe.

Se toma en consideración en este estudio, el impacto social que ha dado la industria atunera en la economía de la ciudad de Manta-Ecuador; corroborado por el flujo migratorio de habitantes hacia la ciudad, motivo de las fuentes de trabajo en la industria del atún, al igual de la presencia de una institución de educación superior; la protección del medio ambiente acuático y su desarrollo sustentable en el manejo operacional de la industria atunera; un análisis al futuro en la producción industrial atunera, debido a la sobreexplotación de la pesca del atún en alta mar; el resultado de las exportaciones, frente a bajos costos de producción industrial del atún en el extranjero; el análisis conmensurado de la responsabilidad asumida de la industria atunera por perjuicios o impactos negativos en su actividad.

### **Resultados**

Entre los resultados, el análisis de los datos obtenidos a través de la información estadística, encuestas y observaciones directas, se presentan en tablas con sus respectivos gráficos agrupados en los indicadores: Manejo Sostenible de la Producción Industrial Atunera, Aplicación de Responsabilidad Social Corporativa de la Industria Atunera y Administración Pública ante la Responsabilidad Social de la Industria Atunera.

**TABLA1**  
**Responsabilidad social corporativa de la industria atunera e impacto en el desarrollo socioeconómico y ambiental sostenible de la ciudad de Manta**

La Responsabilidad Social Corporativa de la Industria Atunera (X)	Impacto en el desarrollo Socioeconómico y Ambiental sostenible de la ciudad de Manta (Y)			
	BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
BUENO	23	0	0	23
REGULAR	13	36	0	49
MALO	18	0	112	130
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>112</b>	<b>202</b>

	BUENO	REGULAR	MALO
BUENO	A	B	C
REGULAR	B	B	D
MALO	C	D	D

$$CH2 \text{ CALCULADO} = \frac{(A \cdot D - B \cdot C - n/2) \cdot n}{(A+B) (C+D) (A+C) (B+D)}$$

En el cálculo de Grados de Libertad, se determina una distribución dada entre: cantidad de filas, menos uno, multiplicado por cantidad de columnas, menos uno. En el presente caso, en la combinación de las variables, tenemos tres filas y tres columnas (3-1) (3-1); por lo tanto, tenemos un Grado de Libertad de 4. Considerando de igual forma un Margen de error o Nivel de significancia de 0.10, lo que da un valor del Parámetro para ubicar en la tabla para valores críticos del 0.90

**La estadística de prueba, nos da el siguiente resultado**

$$\text{CH}^2 \text{ CALCULADO} = \frac{((23*112) - (49*18) - (202/2))^2 * 202}{(23+49) (18+112) (23+18) (49+112)}$$

$$\text{CH}^2 \text{ CALCULADO} = 8.3017$$

$$\text{CH}^2 \text{ CRÍTICO; TABLA} = 7.7794$$

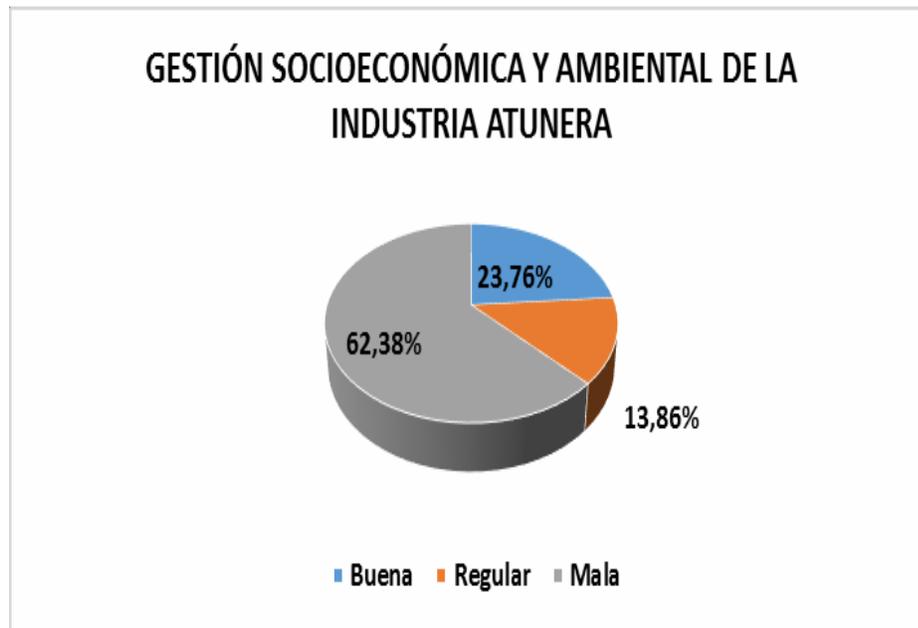
La decisión estadística rechaza la Hipótesis Nula, si  $\text{CH}^2$  Calculado es mayor o igual a  $\text{CH}^2$  Crítico. Consecuentemente en este caso es rechazada la Hipótesis Nula y, concluyéndose por lo tanto que la investigación determina que La Responsabilidad Social Corporativa de la Industria Atunera, impacta de manera negativa en el desarrollo Socioeconómico Ambiental Sostenible de la ciudad de Manta-Ecuador.

Al poner a prueba la Hipótesis General, a más de los resultados de la decisión estadística, es necesario considerar los resultados obtenidos del conjunto de indicadores que conforman las subvariables Independientes, así como las Subvariables Dependientes, que ratifican en su conjunto la confirmación de la Hipótesis General.

**TABLA 2**

**Distribución frecuencial y porcentual de la subvariable gestión socioeconómica y ambiental de la industria atunera.**

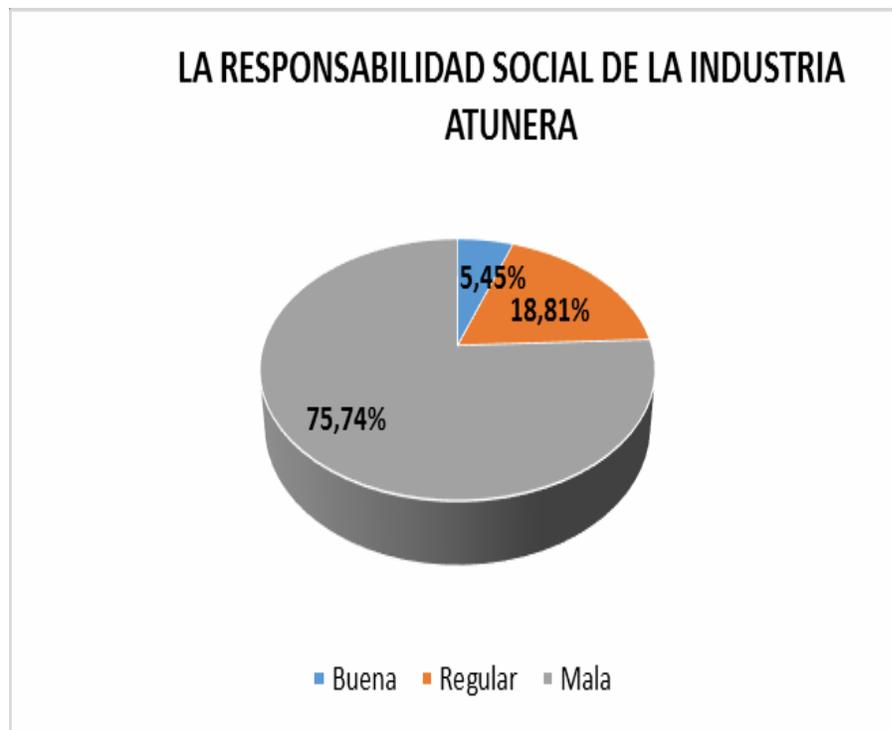
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Buena	48	23,76	23,76	23,76
	Regular	28	13,9	13,9	37,6
	Mala	126	62,4	62,4	100,0
	Total	202	100,0	100,0	



**TABLA 3**

**Distribución frecuencial y porcentual de la subvariable  
Responsabilidad social de la industria atunera**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Buena	11	5,4	5,4	5,4
	Regular	38	18,8	18,8	24,3
	Mala	153	75,7	75,7	100,0
	Total	202	100,0	100,0	



**TABLA 4**

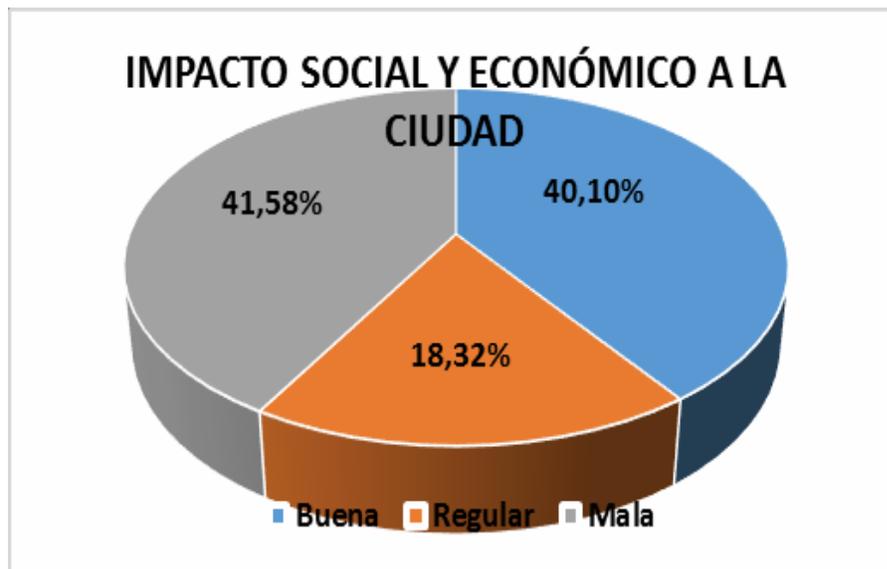
**Distribución frecuencial y porcentual de la subvariable  
Gobierno local y nacional, ante la responsabilidad social corporativa**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Buena	5	2,5	2,5	2,5
	Regular	93	46,0	46,0	48,5
	Mala	104	51,5	51,5	100,0
	Total	202	100,0	100,0	



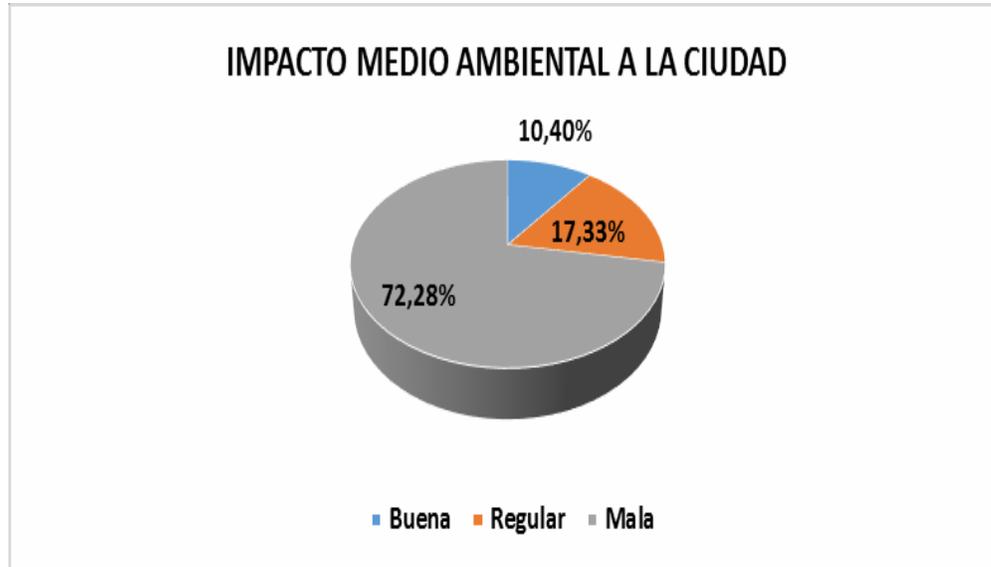
**TABLA 5**  
**Distribución frecuencial y porcentual de la subvariable**  
**Impacto social y económico a la ciudad de Manta-Ecuador**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Buena	81	40,1	40,1	40,1
	Regular	37	18,3	18,3	58,4
	Mala	84	41,6	41,6	100,0
	Total	202	100,0	100,0	



**TABLA 6**  
**Distribución frecuencial y porcentual de la subvariable**  
**Impacto medio ambiental a la ciudad de Manta-Ecuador**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Buena	21	10,4	10,4	10,4
	Regular	35	17,3	17,3	27,7
	Mala	146	72,3	72,3	100,0
	Total	202	100,0	100,0	



## Conclusiones

Se constató un lento desarrollo socioeconómico sostenible de la ciudad puerto pesquero de Manta-Ecuador, como consecuencia de la operación industrial atunera en las costas de la ciudad.

La gestión socioeconómica y ambiental de la industria atunera, es generalmente mala, en opinión del 62.38% que proviene en su mayoría de ciudadanos consultados con preparación universitaria y con ocupaciones en actividad estudiantil, medioambiental, actividades en la empresa pesquera y, ciudadanos con preparación de post grado y con ocupaciones en la actividad medioambiental, en la empresa pesquera y en otras actividades.

La proporción de la responsabilidad asumida por la industria atunera de la ciudad de manta-ecuador, concluyeron con un resultado negativo o malo, en porcentajes que van desde el 85.1% y 89.6% respectivamente, cuya aseveración lo confirma la depredación del ecosistema en nuestro mar, cercano a las costas, producto de los desperdicios y combustibles derramados en sus aguas; así como también la extinción de especies marinas y daños en el medio ambiente.

Se determinó en lo que respecta al futuro de la producción industrial atunera y a sus futuras exportaciones posee una perspectiva mala, como producto de la sobreexplotación de la pesca en alta mar y los bajos costos de producción en otros países.

Se evidencio un buen pronunciamiento, en opinión del 72.3% y el 94.1% de los investigados, en referencia al incremento laboral en la ciudad de manta-ecuador, producto del asentamiento o de las operaciones de la industria atunera y su oportunidad a los puestos de trabajo independientemente del género.

Entre el 57.9% y 93.1% de las opiniones, indicaron que no conocen actividad alguna sobre programas de prevención para con la comunidad, ni de salud; evidenciándose los efectos de los desechos gaseosos con olores insoportables que afectan las vías respiratorias de los habitantes más que nada aledaños a las industrias.

La gestión del gobierno local y nacional ante la responsabilidad social corporativa, fue evaluada entre mala y regular en opinión del 51.49% y el 46.04% respectivamente de los encuestados con preparación en la materia y ocupaciones pertinentes.

El impacto social y económico a la ciudad de Manta, fue evaluada entre las alternativas bueno y malo en opinión del 40.1% y el 41.58% respectivamente. Es de señalar, que dicha evaluación considero la opinión positiva en relación a las mejoras económicas para las familias, que en un gran porcentaje dependen de esta actividad pesquera.

Se determina que el impacto medio ambiental a la ciudad de Manta, es malo en opinión del 72.28% de los investigados, motivado a las operaciones de la industria atunera.

## Referencias Bibliográficas

Alvarado Herrera, a. (2008). responsabilidad social empresarial, percibida desde una perspectiva sostenicéntrica, y su influencia en la reputación de la empresa y en el comportamiento del turista. tesis Doctor, Universidad de Valencia-España. Valencia, España

Aravossis , K., Panayiotou, n., & Moschou, p. (2009). un nuevo enfoque de la metodología para la medición de la responsabilidad social corporativa. focus , 129-138

Bermeo Noboa, a. (2014). unep. obtenido de unep web site: [www.unep.org/gc/gc23/document/ecuador](http://www.unep.org/gc/gc23/document/ecuador)

Bernal, c. a. (2010). metodología de la investigación 3ra. edición. Bogotá: pearson educación de Colombia

Cámara Nacional de Pesquería y ciat. (2017). capturas atún en el opo. cámara nacional de pesquería-ecuador, 1-7

Castillo Palacios, f. w. (2007). análisis de la responsabilidad social ejercida por el centro de entramiento pesquero de paita. tesis de doctor, pontificia universidad católica del Perú. Lima, Perú.

Cea Moure, r. (2010). la responsabilidad social corporativa en las entidades bancarias de la unión europea. análisis empírico y propuesta modelo normalizado. tesis dr.-Universidad autónoma de Madrid. Madrid, España

Cueto Cedillo, c. (2014). la responsabilidad social corporativa del sector público:un análisis aplicado a las grandes ciudades en españa. tesis de grado doctoral, uned. España

Diaz , s., & Bustos, m. (2010). tesis análisis de la producción y comercialización del sector pesquero y acuicultor de la provincia de mananbí y su impacto en el desarrollo de la misma, periodo 2005-2008. tesis análisis de la producción y comercialización del sector pesquero y acuicultor de la provincia de mananbí y su impacto en el desarrollo de la misma, periodo 2005-2008. Manta, Mananbí, Ecuador

Escribano, g. (2010). teorías del desarrollo económico. Madrid-España: Universidad Nacional de Educación a Distancia

González , d.(2011). ciudades sustentables, reteos y oportunidades. arquitectura y urbanismo-ciudad de la habana, cuba, 66-71

Instituto argentino de responsabilidad social (iarse) e ibm. (19 de octubre de 2015). que opina latinoamerica sobre la sustentabilidad de sus ciudades hacia 2030 ? observador central, 1,2. obtenido de <http://www.observadorcentral.com.ar/especializadas/responsabilidad-social>

Jiménez, F. (2010). teoría económica y desarrollo social; exclusión, desigualdad y democracia.-homenaje a adolfo figueroa. lima, Perú: fondo editorial de la portificia universidad católica del Perú

Jiménez, G. (26 de octubre de 2016). tesis impacto de la pesca industrial en el desarrollo económico y financiero de manta. impacto de la pesca industrial en el desarrollo económico y financiero de manta. guayaquil, guayas, Ecuador: repositorio universidad católica de santiago de guayaquil.

Mejía Reátiga, c. (diciembre de 2011). tesis doctoral los aportes de la teoría crítica a la construcción de un concepto complementario de responsabilidad social. contrastación en prácticas empresariales de barranquilla. medellín, colombia

Minurvi, Cepal, onu habitat/orpalc. (2016). ciudades sostenibles con igualdad en américa latina y el caribe. una nueva agenda de desarrollo urbano sostenible en américa latina y el caribe es fundamental para el desarrollo regional de los países y para el futuro sostenible de la región. (pág. 60). santiago: naciones unidas-onu

onu, cepal. (febrero de 2017). agenda 2030 y los objetivos de desarrollo sostenible; una oportunidad para américa latina y el caribe. agenda . santiago, chile: copyrigh naciones unidas

Pérez Rincón, m. a. (2012). conceptualización sobre el desarrollo sostenible: operacionalización del concepto para colombia. punto de vista-colombia, 139-158

Proecuador.-instit. de promoción export. e invers. (2013). análisis sector pesca. inteligencia comercial e inversiones, 12,13,14

Reyno Momberg, m. (septiembre de 2006). tesis responsabilidad social empresarial como ventaja competitiva. tesis responsabilidad social empresarial como ventaja competitiva. Santiago, Chile

Rozas Flores, a. (2012). tesis maestría la responsabilidad social como herramienta de la auditoría en las universidades públicas de Lima, Perú.

Staddei Diez, l. (febrero de 2011). posibilidades y retos del desarrollo sostenible en la región tacna. tesis doctoral, universidad nacional federico villareal. Lima, Perú

Torres, l. (febrero de 2016). tesis, diagnóstico de la cadena productiva de valor de la pesca ecuatoriana de atun en altamar. diagnóstico de la cadena productiva de valor de la pesca ecuatoriana de atun en altamar. Guayaquil, Guayas, Ecuador: universidad de Guayaquil.- facultad de ciencias económicas

Wong Cabanillas, f. j. (2015). el problema del desarrollo socioeconómico y empresarial en lima norte. tesis dr. Lima, Lerú