



Recepción: 25 / 06 / 2019

Aceptación: 20 / 07 / 2019

Publicación: 05 / 08 / 2019



Ciencias económicas y empresariales

Artículo de revisión

*Perspectivas comerciales y logísticas hacia la unión europea para los agronegocios  
exportadores de derivados de maracujá*

*Commercial and logistic perspectives towards the european union for agribusiness  
exporters of passion fruit derivatives*

*Perspectivas comerciais e logísticas para a união européia para exportadores de  
derivados do maracujá*

Inés María Barahona-Chango <sup>I</sup>  
[ibarahona\\_est@utmachala.edu.ec](mailto:ibarahona_est@utmachala.edu.ec)

Gina Winifher Peña-Sánchez <sup>II</sup>  
[gpena\\_est@utmachala.edu.ec](mailto:gpena_est@utmachala.edu.ec)

Andrea del Cisne Vega-Granda <sup>III</sup>  
[avega@utmachala.edu.ec](mailto:avega@utmachala.edu.ec)

Correspondencia: [ibarahona\\_est@utmachala.edu.ec](mailto:ibarahona_est@utmachala.edu.ec)

- I. Estudiante de la Universidad Técnica de Machala, Machala, Ecuador.
- II. Estudiante de la Universidad Técnica de Machala, Machala, Ecuador.
- III. Magíster en Finanzas y Economía Empresarial, Especialista en Tributación, Economista con Mención en Gestión Empresarial, Docente de la Universidad Técnica de Machala, Machala, Ecuador.

## Resumen

Uno de los pilares para un adecuado comercio entre los países requiere de un desempeño logístico adecuado, es por ello que se ha planteado como objetivo de la investigación analizar las perspectivas comerciales y logísticas del Ecuador hacia el mercado de la Unión Europea, enfocándose en la producción de derivados de maracuyá, para lo cual se ha tomado como referencia diferentes bases de datos, entre ellas la plataforma trade map, y del Banco Central del Ecuador, vinculada a las exportaciones de derivados de maracuyá a la Unión Europea y las exportaciones de manera general, además de los Indicadores de desempeño logístico obtenidos del Banco Mundial, la información obtenida fue tabulada en una base de datos y luego analizada en el programa Microsoft Ms Excel 2016, con base a los resultados obtenidos se confeccionaron gráficas para su interpretación, los resultados demuestran que el indicador de competitividad y calidad de servicios logísticos cuenta con un desempeño cíclico, con evidencia de crecimiento a partir del año 2016 al 2018, el indicador facilidad para coordinar embarques a precios competitivos demuestra inestabilidad de 2007 al 2014, con decrecimiento del mismo desde el 2016 hasta 2018, lo cual se ve reflejado en la disminución de sus exportaciones en esos años y el incremento a partir del año 2014 hasta el 2018, con excepción de algunos países como Italia, Reino Unido, Polonia y Suiza, los cuales tiene menores exportaciones.

**Palabras Clave:** Comercio; perspectiva; bases de datos; indicadores.

## Abstract

One of the pillars for an adequate trade between the countries requires an adequate logistic performance, that is why the research objective has been to analyze the commercial and logistic perspectives of Ecuador towards the European Union market, focusing on the production of derivatives of passion fruit, for which reference has been made to different databases, including the trade map platform, and the Central Bank of Ecuador, linked to exports of passion fruit to the European Union and exports in general , in addition to the indicators of logistic performance obtained from the World Bank, the information obtained was tabulated in a database and then analyzed in the Microsoft Ms Excel 2016 program. Based on the results obtained, graphs were prepared for their interpretation, the results show that the indicator of competitiveness and quality of logistics services has a performance cyclical, with evidence of growth from 2016 to 2018, the indicator easy to coordinate shipments at competitive prices shows instability from 2007 to 2014, with decrease from 2016 to

2018, which is reflected in the decrease of its exports in those years and the increase from 2014 until 2018, with the exception of some countries such as Italy, the United Kingdom, Poland and Switzerland, which have lower exports.

**Keywords:** Trade; perspective; databases; indicators.

## **Resumo**

Um dos pilares para o comércio adequado entre os países requer um desempenho logístico adequado, razão pela qual foi proposto como objetivo da pesquisa analisar as perspectivas comerciais e logísticas do Equador em relação ao mercado da União Européia, com foco na produção de derivados de maracujá, para os quais diferentes bases de dados foram tomadas como referência, incluindo a plataforma de mapas comerciais, e do Banco Central do Equador, ligadas às exportações de derivados de maracujá para a União Européia e exportações em geral Além dos Indicadores de Desempenho Logístico obtidos junto ao Banco Mundial, as informações obtidas foram tabuladas em um banco de dados e, em seguida, analisadas no programa Microsoft Excel da MS 2016, com base nos resultados obtidos os gráficos foram elaborados para interpretação, os resultados demonstram que o indicador de competitividade e qualidade dos serviços logísticos tem um desempenho Cíclico, com evidências de crescimento de 2016 a 2018, o indicador de facilidade de coordenação de embarques a preços competitivos demonstra a instabilidade de 2007 a 2014, com queda de 2016 para 2018, o que se reflete na redução de sua as exportações nesses anos e o aumento de 2014 para 2018, com exceção de alguns países como Itália, Reino Unido, Polônia e Suíça, que têm exportações menores.

**Palavras-chave:** Comércio; perspectiva; bases de dados; indicadores.

## **Introducción**

Un acuerdo de libre comercio se establece entre compilaciones superpuestas de países (Mauleon, Roehl, & Vannetelbosch, 2019), aspiración que data desde épocas de la primera revolución industrial, tiene como base la corriente clásica es la escuela del librecambio, andamiaje teórico sobre el que se han construido numerosas teorías del comercio internacional, las cuales son la base de las políticas comerciales a nivel mundial (Gazol, 2016).

Los acuerdos comerciales generan ventajas competitivas en los mercados mundiales, entre ellas la exportación e importación de bienes y servicios, incremento de la inversión extranjera directa, entre otras (Arenas & Garcés, 2017).

Entre las tendencias del comercio internacional se encuentran la demora entre el comercio y el PIB mundial, las cadenas globales de valor y su cada vez mayor protagonismo, la orientación geográfica y la composición comercial, productos básicos con precios inestables, así como un mayor componente digital en los bienes comercializados a nivel global (Hidalgo, 2018).

El comercio internacional y su importancia para el desarrollo han generado iniciativas internacionales, entre ellas el Doing Business del Banco Mundial, el Índice de Desempeño Logístico y el Índice Global de Competitividad, por medio de los cuales se da seguimiento constantemente a las condiciones de desarrollo logístico (Ospina & Sanabria, 2017).

El Banco Mundial, por medio del Índice de Desempeño Logístico (LPI), viene produciendo el informe para más de 100 países, este abarca un total de seis componentes, los cuales se relacionan con la facilitación del comercio en relación a la logística de suministro (Bakar & Jaafar, 2016).

El comercio, tanto a nivel nacional como internacional, requiere de un desempeño logístico adecuado, el cual tiene influencia directa sobre el desarrollo económico. La comprensión del desempeño logístico es muy importante para un país, este permite evaluar y orientar sus esfuerzos en relación a la política de facilitación del comercio internacional de bienes entre países (Kabak, Ülengin, & Önsel Ekici, 2018); para mejorar la gestión, son utilizadas diferentes tecnologías (Durán & Córdova, 2015).

La literatura científica considera a la infraestructura de transporte y logística como un catalizador de la economía (Sultanov, Suleimenov, Tlepiyeva, & Sansyrbajeva, 2019), de su eficiencia depende el crecimiento continuo del comercio mundial (Gani, 2017), es por ello que los diferentes gobiernos han intentado promover la inversión en infraestructura por medio de políticas de financiamiento (Tei & Ferrari, 2018).

Una real diversificación productiva y exportadora sólo será posible con más y mejor integración, es por ello que profundizar en el tema de la integración es urgente a fin de superar el ciclo de las materias primas, así como para enfrentar las crecientes presiones proteccionistas presentes en las economías claves (Rosales & Herreros, 2017).

El maracuyá, planta enredadera introducida en las regiones tropicales y subtropicales, y cultivada con intereses comerciales (Urango-Anaya, Ortega-Quintana, Vélez-Hernández, & Pérez-Sierra, 2018), la misma que tiene un gran potencial exportable, principalmente en sus presentaciones fresca y jugo procesado, las cuales presentan demandas en continuo crecimiento (Oluoch, Nyaboga, & Bargul, 2018).

La economía planificada por el gobierno central del Ecuador durante la última década pretendía el cambio de la matriz productiva, para ello se implementaron programas y proyectos a fin de coadyuvar al cumplimiento de los objetivos del Buen Vivir (Ayaviri, Romero, Murillo, & Zurita, 2017), la cual busca entre otras cosas diversificar la producción y dejar de depender de la exportación de productos primarios, entre los desafíos que involucra se encuentran el fortalecimiento de la producción local, reducción de importaciones de materia prima como de productos terminados, entre otros.

En base al planteamiento se ha propuesto como objetivo analizar las perspectivas comerciales y logísticas del Ecuador hacia el mercado de la Unión Europea, enfocándose en la producción de derivados de maracuyá.

## **Metodología**

El presente trabajo de investigación tiene como finalidad un diseño exploratorio y descriptivo, el cual se lleva a cabo por medio de la base de datos de exportación de la plataforma trade map, y del Banco Central del Ecuador, vinculada a las exportaciones de derivados de maracuyá a la Unión Europea, así como de las exportaciones de manera general del Ecuador; además de ello, se obtuvo información del Banco Mundial, referente a los Indicadores de desempeño logístico, los cuales son muy reconocidos para las economías bajas en carbono (Mariano, Gobbo, Camioto, & Rebelatto, 2017).

El trabajo fue realizado durante los meses de marzo a julio del año 2019, en la ciudad de Machala, provincia de El Oro.

La información obtenida fue tabulada en una base de datos y luego analizada en el programa Microsoft Ms Excel 2016. Con base a los resultados obtenidos se permita confeccionar gráficas para su respectiva interpretación.

## Resultados

De acuerdo a la metodología explicada a fin de cumplir con el objetivo de esta investigación, se realizó un análisis de los indicadores de desempeño logísticos, además se utilizó la escala de la Tabla 1, además de ello se analizó las exportaciones de la Unión Europea.

### Análisis de indicadores de desempeño logístico

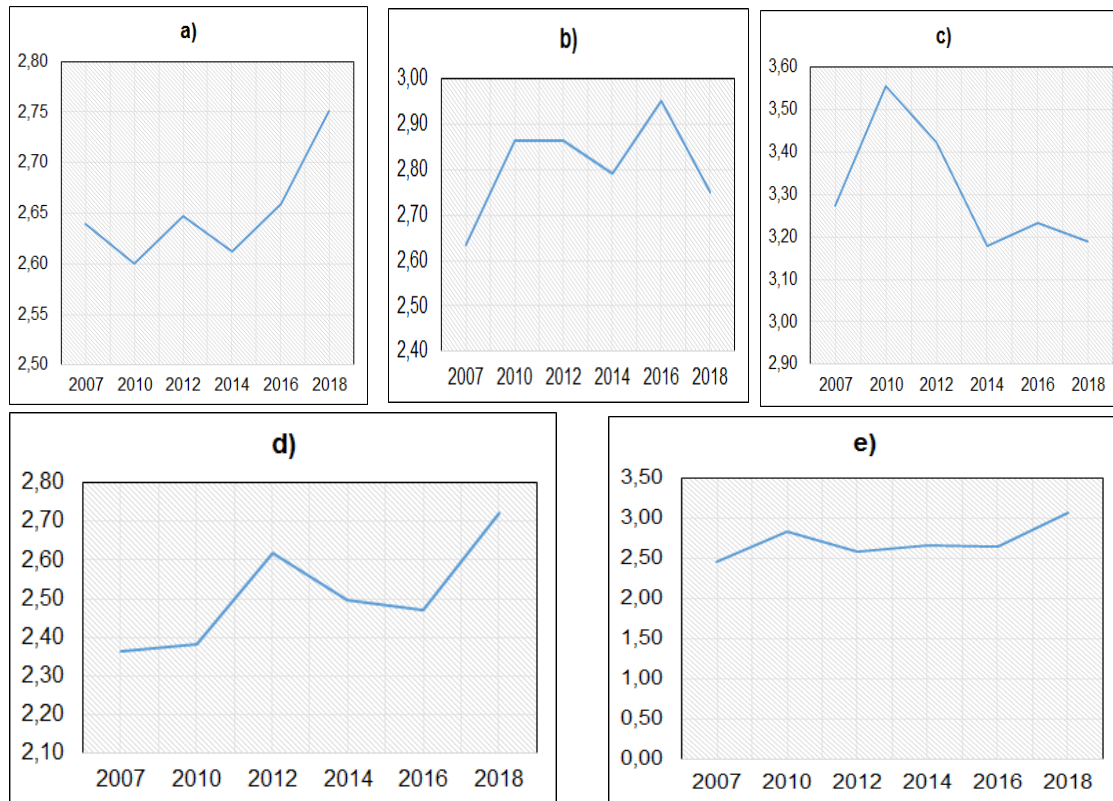
Producto de la globalización y la apertura de mercados, las cadenas de abastecimiento mundiales exigen cambios estructurales, para ello, uno de los puntos más relevantes es la logística, la cual desempeña un papel estratégico (Olivos et al., 2015). El intercambio comercial se encuentra en constante crecimiento, es por ello que es importante evaluar la competitividad logística (Munguía, Canales, & Becerril, 2018).

Los resultados del presente trabajo revelan que, el indicador de competitividad y calidad de servicios logísticos, se puede observar en la Figura 1a que desde el 2007 a 2014 su desempeño es cíclico, sin embargo, a partir del 2016 hasta el 2018 se ha evidenciado crecimientos teniendo una escala (2-3) que significa medio, lo que permite un mejor desempeño comercial. En la Figura 1b se encuentra el indicador facilidad para coordinar embarques a precios competitivos se denota que del 2007 hasta el 2014 este indicador muestra una inestabilidad lo cual presenta una puntuación de medio, pero se aprecia un decrecimiento en este indicador desde el 2016 hasta 2018. Así mismo, en la Figura 1c, en el 2007 a 2010 se observan incrementos en este indicador, aunque tiene una puntuación de bueno, a partir del 2010 en adelante presenta disminución considerable en este indicador.

El indicador calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte presenta incrementos durante el año, por esta razón tiene un puntaje de medio, en la Figura 1d se pueden apreciar. Finalmente, el indicador facilidad para localizar y hacer seguimiento a los envíos presenta una estacionalidad durante los años 2007-2018 obteniendo un puntaje de medio, la Figura 1c podemos evidenciar los resultados.



Figuras 1ª, 1b, 1c, 1d y 1e. Indicadores de desempeño logístico



Fuente: Elaboración propia de las autoras

Figuras: **1a)** Competitividad y calidad de servicios logísticos. **1b)** Facilidad para coordinar embarques a precios competitivos. **1c)** Frecuencia de arribo de embarques al destinatario dentro del plazo previsto. **1d)** Calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte. **1e)** Facilidad para localizar y hacer seguimiento a los envíos.

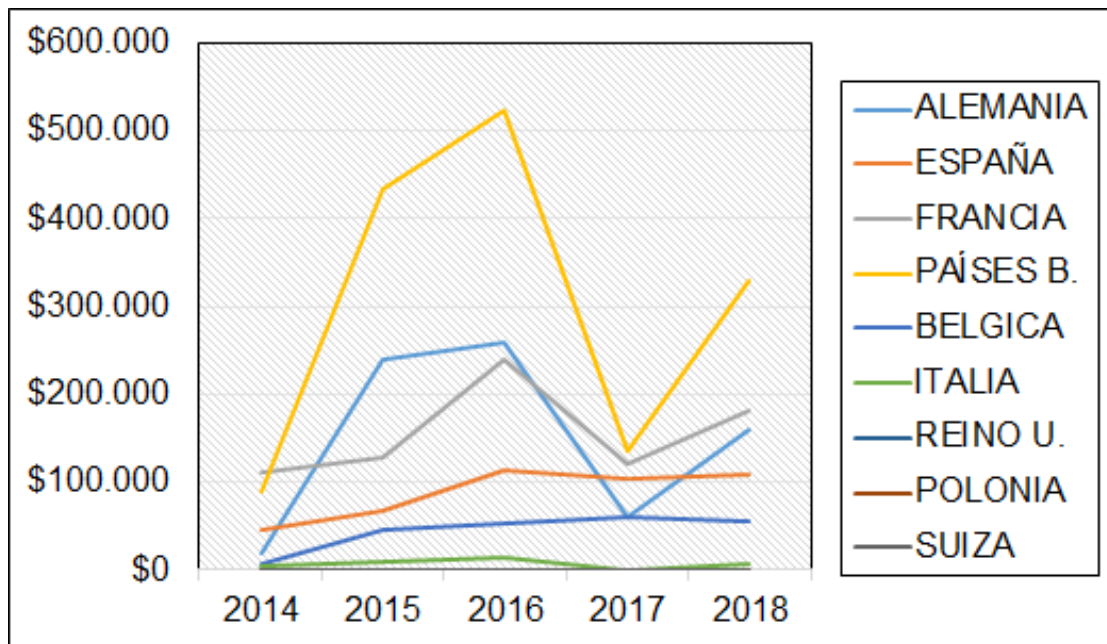
### Análisis de las exportaciones de la Unión Europea

Una vez analizado los indicadores de desempeño logístico, tenemos las exportaciones de la Unión Europea expresada en miles de dólares Fob, existen algunos participantes entre ellos Alemania, España, Francia, Países Bajos, Bélgica, Italia, Reino Unido, Polonia y Suiza.

La exportación de Países Bajos tiene mayores ingresos a diferencia de los demás países, sin embargo, en el año 2017 presenta una disminución en las exportaciones y para el 2018 empieza a incrementarse. En Francia y Alemania se observan exportaciones cíclicas durante los años 2014-2018. Mientras que España y Bélgica tienen incrementos a partir del 2014 a 2016 luego empieza a tener disminuciones del 2016 a 2018.

Países como Italia, Reino Unido, Polonia y Suiza tiene exportaciones menores durante los años 2014 a 2018, el libre comercio entre sus países miembros está comprometida con la apertura del comercio mundial, a continuación, en la Figura 2 podemos apreciar los países participante y cuán bueno ha sido sus exportaciones.

**Figura 2. Exportaciones de la Unión Europea**



Fuente: Elaboración propia de las autoras

### Discusión

La Unión Europea presenta 5 países de mayor exportaciones miles de dólares Fob, según Rueda (Rueda, Cernat, & Sousa, 2019), estos países desarrollados son los que mejor economía tiene a nivel mundial.

El proceso de liberalización comercial ha dejado como resultado el crecimiento del comercio internacional, producto de la rescisión de las barreras comerciales, por medio de la creación áreas económicas integradas, entre ellas el Mercado Común del Sur (Correia, Gouveia, & Martins, 2019).

La mayoría de los países que pertenecen a la EU a partir del año 2014 sus exportaciones empiezan a incrementarse (González, Lizcano, Aldana, & Triana, 2018) establece que estos países han manejado de mejor manera los indicadores de desempeño.

De esta manera, los 5 indicadores de desempeño analizados Banco Mundial (2016) si la escala está entre 2-3 se denomina bueno, es decir, los indicadores antes mencionados analizados son bueno.



## Conclusiones

Después de analizar los indicadores de desempeño logístico la mayoría de países en el año 2017 presenta leves disminuciones en sus exportaciones.

La mayoría de países presenta mejores exportaciones a partir del año 2014 hasta el 2018.

Sin embargo, países como Italia, Reino Unido, Polonia y Suiza tiene menores exportaciones.

Los indicadores analizados arrojan resultados de 3 que corresponde en la escala bueno.

## Referencias Bibliográficas

- Arenas, D., & Garcés, J. (2017). Evolución del tratado de libre comercio de Estados Unidos y Colombia (2012 – 2016). In Universidad Pontificia Bolivariana (Ed.), *2do Congreso internacional en administración de negocios internacionales* (pp. 1–13). Bucaramanga. Retrieved from [https://www.researchgate.net/profile/Congreso\\_Ciani/publication/320592393\\_EVOLUCION\\_DEL\\_TRATADO\\_DE\\_LIBRE\\_COMERCIO\\_DE\\_ESTADOS\\_UNIDOS\\_Y\\_COLOMBIA\\_2012\\_-\\_2016/links/59ef54e5aca2721ca5e93792/EVOLUCION-DEL-TRATADO-DE-LIBRE-COMERCIO-DE-ESTADOS-UNIDOS-Y-COLOMBIA-](https://www.researchgate.net/profile/Congreso_Ciani/publication/320592393_EVOLUCION_DEL_TRATADO_DE_LIBRE_COMERCIO_DE_ESTADOS_UNIDOS_Y_COLOMBIA_2012_-_2016/links/59ef54e5aca2721ca5e93792/EVOLUCION-DEL-TRATADO-DE-LIBRE-COMERCIO-DE-ESTADOS-UNIDOS-Y-COLOMBIA-)
- Ayaviri, V., Romero, M., Murillo, M., & Zurita, E. (2017). Políticas de desarrollo en el ámbito productivo en la Provincia Chimborazo, Ecuador. *Opción: Revista de Ciencias Humanas y Sociales*, 33(83), 426–448. Retrieved from <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=31053772015>
- Bakar, M. A. A., & Jaafar, H. S. (2016). Malaysian Logistics Performance: A Manufacturer's Perspective. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 224(August 2015), 571–578. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2016.05.442>
- Correia, L., Gouveia, S., & Martins, P. (2019). The European wine export cycle. *Wine Economics and Policy*, 8(1), 91–101. <https://doi.org/10.1016/j.wep.2019.04.001>
- Durán, C. A., & Córdova, F. M. (2015). Synergy and technology gaps in export logistics chains between a Chilean and a Spanish medium-sized port. *Procedia Computer Science*, 55(Itqm), 632–641. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2015.07.055>
- Gani, A. (2017). The logistics performance effect in international trade. *Asian Journal of Shipping and Logistics*, 33(4), 279–288. <https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2017.12.012>

- Gazol, A. (2016). Libre comercio: tratados y nuevo orden. Un balance. In *Economía UNAM* (Vol. 13, pp. 122–130). <https://doi.org/10.1016/j.eunam.2016.05.006>
- González, C., Lizcano, M., Aldana, N., & Triana, L. (2018). *Propuesta de mejoramiento de la planeación para la logística de exportación de aguacate Hass en la empresa Pacific Fruits International S.A.S.* Pontífica Universidad Javeriana. Retrieved from <http://vitela.javerianacali.edu.co/handle/11522/11390>
- Hidalgo, R. (2018). Tendencias del comercio internacional de bienes, políticas comerciales y negociaciones multilaterales. *Economía y Desarrollo*, *III*(1), 135–153. Retrieved from <http://scielo.sld.cu/pdf/eyd/v159n1/eyd09118.pdf>
- Kabak, Ö., Ülengin, F., & Önsel Ekici, Ş. (2018). Connecting logistics performance to export: A scenario-based approach. *Research in Transportation Economics*, *70*(May), 69–82. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.05.007>
- Mariano, E., Gobbo, J., Camiato, F. de C., & Rebelatto, D. A. do N. (2017). CO2 emissions and logistics performance: a composite index proposal. *Journal of Cleaner Production*, *163*, 166–178. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.05.084>
- Mauleon, A., Roehl, N., & Vannetelbosch, V. (2019). Paths to stability for overlapping group structures. *Journal of Mathematical Economics*, *83*, 19–24. <https://doi.org/10.1016/j.jmateco.2019.04.005>
- Munguía, G., Canales, R., & Becerril, O. (2018). La competitividad logística del transporte marítimo en la Alianza del Pacífico: 1990-2015. *Análisis*, *7*(20), 65–88. Retrieved from [http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2007-53082018000200065&lng=es&nrm=iso](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-53082018000200065&lng=es&nrm=iso)
- Olivos, P., Moreno, Y., Carrasco, F., Martínez, J., Moreno, Y., & López, G. (2015). Las Américas: Desafíos crecientes. *Contaduría y Administración*, *60*(1), 181–203. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Oluoch, P., Nyaboga, E. N., & Bargul, J. L. (2018). Analysis of genetic diversity of passion fruit (*Passiflora edulis* Sims) genotypes grown in Kenya by sequence-related amplified polymorphism (SRAP) markers. *Annals of Agrarian Science*, *16*(4), 367–375.

<https://doi.org/10.1016/j.aasci.2018.08.003>

- Ospina, M.-R., & Sanabria, P.-E. (2017). Marco General de Análisis de la Formación Logística en Colombia. *Revista Científica General José María Córdova*, 15(19), 237–267. <https://doi.org/10.21830/19006586.80>
- Rosales, O., & Herreros, S. (2017). Desafíos de la competitividad exportadora en América Latina y el Caribe. *Estudios Internacionales (Santiago)*, 49(SPE), 125–141. <https://doi.org/10.5354/0719-3769.2017.47536>
- Rueda, J., Cernat, L., & Sousa, N. (2019). Comercio y empleo en Europa. El papel de las exportaciones de servicios en modo 5. *Revista Internacional Del Trabajo*, 138(1), 123–148. <https://doi.org/10.1111/ilrs.12112>
- Sultanov, T., Suleimenov, T., Tlepiyeva, G., & Sansyzbajeva, Z. (2019). Development of transit potential in conditions of integration of the Republic of Kazakhstan into the world transport system. *Procedia Computer Science*, 149, 430–435. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2019.01.158>
- Tei, A., & Ferrari, C. (2018). PPIs and transport infrastructure: Evidence from Latin America and the Caribbean. *Journal of Transport Geography*, 71(September 2016), 204–212. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2017.10.012>
- Urango-Anaya, K. J., Ortega-Quintana, F. A., Vélez-Hernández, G., & Pérez-Sierra, Ó. A. (2018). Extracción Rápida de Pectina a Partir de Cáscara de Maracuyá (*Passiflora edulis flavicarpa*) empleando Microondas. *Información Tecnológica*, 29(1), 129–136. <https://doi.org/10.4067/S0718-07642018000100014>